

Festékvastagság-vizsgáló MGR-
13-S-AL

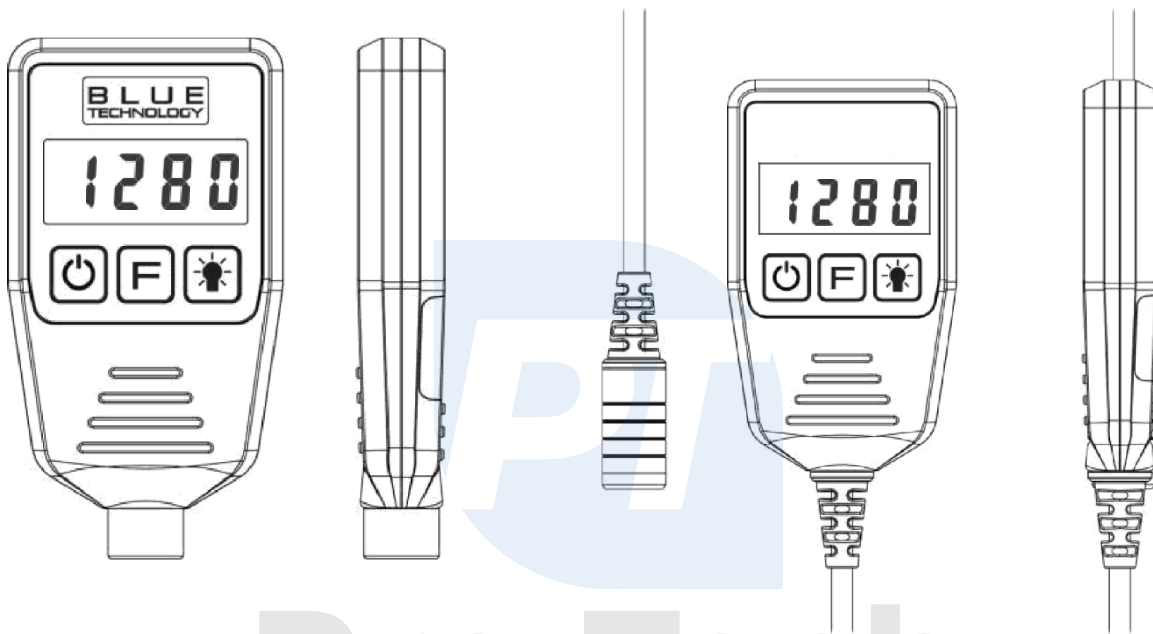


Használati utasítás

Festékvastagság-vizsgáló

A modell használati utasításai: MGR-13-FE/ MGR-13-AL/ MGR-13-S-FE/ MGR-13-S-AL

A festékvastagságmérő egy olyan eszköz, amely az autó festékvastagságának mérésére szolgál. A mérések alapján megállapítható, hogy a felületet javították-e (festették, tömítették-e...). A műszer mikrométeres egységekben (km) mér.



MGR-13-FE/ MGR-13-AL

MGR-13-S-FE/ MGR-13-S-AL

A modellek közötti különbségek:

S - azt jelenti, hogy a teszter egy szondát helyez a vezetékre.

FE - azt jelenti, hogy a tesztelőt acél és horganyzott aljzatok vizsgálatára tervezték.

AL - azt jelenti, hogy a mérőműszert alumínium, acél és horganyzott aljzaton történő vizsgálatra tervezték.

Tápegység - ajánlott tápegység 2x 1,5 V AAA (R3) lúgos elemekkel

A teszter bekapcsolása - tartsa lenyomva a "t" gombot 1 másodpercig.

Mérések elvégzése - a mérőszondát enyhén megnyomva és erősen tartva helyezze a vizsgálandó felületre, ekkor a mérőeszköz a szonda felületétől a fémfelületig méri a távolságot, azaz.

j. a lakk vastagsága. Fontos, hogy a szonda és a vizsgált bevonat tiszta legyen. A szennyező maradványok részecskéi tévesen növelhetik a mérési eredményt.

Kalibrálás - hibás mérések esetén kalibrálás végezhető a mellékelt referenciacímkek segítségével. Szürke acéllemez és piros alumíniumlemez *

Tartsa lenyomva a "" gombot, amíg a visszaszámlálás 99-től 00-ig el nem kezdődik, majd a teszter kalibrálási üzemmódba lép. Ekkor megjelenik az "AL" (alumínium)* üzenet - a mérőszondát az AL-200 um "(piros) kalibrációs lemezre kell helyezni és megnyomni a " gombot, majd megjelenik az "FE" (acél)* üzenet - a szondát az FE-200 um "(szürke) kalibrációs lemezre kell helyezni és megnyomni a "" gombot. Ekkor a teszter kalibrálva van és használatra kész.

Háttérvilágítás - A tesztelő **lámpája** a gomb megnyomása után ", LED háttérvilágítással rendelkezik " a háttérvilágítás 15 másodperc után kikapcsol.

Kikapcsolás - nyomja meg a "t" gombot. A teszter 2 perc inaktivitás esetén vagy az elemek lemerülésekor kikapcsol. Ekkor a kijelzőn "BA" jelenik meg, ebben az esetben az elemeket újakra kell cserélni.

Hangjelző funkció a rétegvastagság és a tömítőanyag számára:

- Egy rövid hangjelzés - eredeti festék (0 km - 170 km)
- Két rövid hangjelzés -- két festékréteg (170 km - 350 km)
- Egy hosszú hangjelzés - vastag lakkréteg vagy tömítőanyag (350 km - 2000 km)

A hangfunkció bekapcsolása a HOLD funkció kikapcsolt állapotában a hangjelzés reprodukálását eredményezi.

"A festék és a tömítőanyag vastagságának hangos és vizuális jelzése", ez a funkció azoknak szól, akiknek nehézséget okoz az autó festékvastagságának megbecslése, megkönnyítve a mérési eredmények értelmezését. Meg kell jegyezni, hogy a "A festékvastagság hangos és vizuális jelzése" funkció csak tájékoztató jellegű, és nem használható alapul annak megállapításához, hogy az autó javítva lett-e.

Jelzés a képernyő színe alapján:

Zöld - eredeti festék Narancs

- két réteg festék

Piros - vastag lakk- vagy tömítőanyagréteg

Figyelem! A méréseket zavarhatják a mobiltelefonok vagy más, erős elektromágneses mezőt generáló eszközök, pl. CB-rádió antennák és erős mágnesek.

Mérési felbontás, tartományok:

Acél: 0 km - 500 km felbontás 5 km, 500 km - 2000 km felbontás 10 km

Alumínium: 0 km - 500 km felbontás 5 km, 500 km - 2000 km felbontás 10 km

A 16. táblázat munkamódok és azok változásai:

üzemmód megváltoztatása a " " megnyomásával történik hosszan lenyomva tartás megváltoztatja az üzemmódot és annak kijelzését a képernyőn. Rövid lenyomással az aktuális üzemmód jelenik meg a képernyőn.

Mód	Felbontás	Háttérvilágítás	Hang	Fagyasztás(HOLD)
F1	10	✓	✓	✓
F2	10	✓	✓	X
F3	10	✓	X	✓
F4	10	✓	X	X
F5	10	X	✓	✓
F6	10	X	✓	X
F7	10	X	X	✓

F8	10	X	X	X
F9	5	✓	✓	✓
F10	5	✓	✓	X
F11	5	✓	X	✓
F12	5	✓	X	X
F13	5	X	✓	✓
F14	5	X	✓	X
F15	5	X	X	✓
F16	5	X	X	X

